

Утвержден
постановлением Правительства
Архангельской области
от 08.10.2013 N 463-пп

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Правительства Архангельской области
от 10.10.2019 [N 573-пп](#), от 28.09.2020 [N 603-пп](#), от 22.12.2020 [N 892-пп](#),
от 26.05.2021 [N 258-пп](#), от 19.05.2022 [N 327-пп](#))

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [Перечнем](#) услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года N 239, общими [требованиями](#) к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года N 1492 (далее - общие требования), государственной [программой](#) Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области", утвержденной настоящим постановлением (далее - государственная программа), устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета субсидии авиационным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа, в случае превышения экономически обоснованных расходов, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, над доходами, обеспеченными установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, и количества фактически перевезенных пассажиров (далее - субсидия). (в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 22.12.2020 N 892-пп)

Субсидия предоставляется в рамках [подпрограммы N 1](#) государственной программы.

2. В настоящем Порядке под авиационными предприятиями понимаются юридические лица, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, осуществляющие на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области, заключенных с министерством транспорта Архангельской области, регулярные пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршрутам, установленным [перечнем](#) маршрутов

перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Архангельской области, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 4 июня 2019 года N 291-пп.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство транспорта Архангельской области (далее - министерство).

4. Предоставление субсидии осуществляется министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета и доведенными лимитами бюджетных обязательств.

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии (введен [постановлением](#) Правительства Архангельской области от 22.12.2020 N 892-пп)

4.1. Отбор проводится министерством путем запроса предложений на основании заявлений о заключении договора о предоставлении из областного бюджета субсидии между министерством и авиационными предприятиями (далее соответственно - заявление, договор), направленных авиационными предприятиями, которые соответствуют критериям отбора, предусмотренным [пунктом 6](#) настоящего Порядка, согласно очередности поступления указанных заявлений.

(в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп)

Для участия в отборе авиационное предприятие представляет в министерство следующие документы:

1) заявление, в обязательном порядке включающее в себя:

а) сведения о получении (неполучении) субсидии из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Архангельской области на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящего Порядка;

б) сведения об отсутствии в уставном капитале акционерного общества доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

в) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об авиационном предприятии, о подаваемом заявлении, иной информации, связанной с соответствующим отбором;

2) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых

является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов.

Организацию и проведение отбора осуществляет министерство, которое последовательно:

- а) издает распоряжение о проведении отбора;
- б) готовит объявление о проведении отбора (далее - объявление).

Объявление должно содержать:

а) сроки проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) предложений), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения извещения;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

в) цель предоставления субсидии в соответствии с [пунктом 1](#) настоящего Порядка;

г) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

д) критерии и требования к авиационным предприятиям в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка и перечень документов, представляемых авиационными предприятиями для подтверждения их соответствия указанным критериям и требованиям;

е) порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к их форме и содержанию;

ж) порядок отзыва заявлений, порядок их возврата, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, а также порядок внесения изменений в предложения авиационными предприятиями;

з) правила рассмотрения и оценки заявлений авиационных предприятий;

и) порядок предоставления авиационным предприятиям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

к) срок, в течение которого авиационные предприятия - победители отбора должны подписать договор;

л) условия признания авиационных предприятий уклонившимися от заключения договора;

м) дату размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го

календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

3) размещает на официальном сайте проект договора о предоставлении из областного бюджета субсидии по форме, соответствующей типовой форме соглашения (договора) о предоставлении субсидии, утвержденной министерством финансов Архангельской области в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими [требованиями](#) (далее - проект договора);

4) осуществляет прием и регистрацию заявлений;

5) проверяет заявления и документы, предусмотренные [разделом II](#) настоящего Порядка;

6) оценивает заявления на соответствие авиационных предприятий критериям, установленным [пунктом 6](#) настоящего Порядка;

7) в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления и документов, предусмотренных [пунктом 7](#) настоящего Порядка, принимает одно из следующих решений:

а) об отклонении заявления авиационного предприятия;

б) о возможности заключения договора с авиационным предприятием.

Решение, указанное в [подпункте "а"](#) настоящего подпункта, принимается министерством в случае несоответствия авиационного предприятия критериям и требованиям, установленным [пунктом 6](#) настоящего Порядка.

Указанное решение направляется авиационному предприятию в течение пяти рабочих дней со дня его принятия и может быть обжаловано им в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) готовит информацию о результатах рассмотрения поступивших заявлений (далее - информация).

Объявление и информация размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации и на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт).

III. Условия предоставления субсидии

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании заключенных министерством с авиационными предприятиями договоров о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области (далее - договор), в соответствии с типовой формой, утвержденной министерством финансов Архангельской области. (в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 22.12.2020 N 892-пп)

6. Авиационные предприятия на день подачи документации для заключения договора, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка, должны отвечать следующим

требованиям:

1) должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) исключен. - [Постановление](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп;

3) не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиационному предприятию другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

(в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп)

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом;

5) не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

6) не должны получать средства областного бюджета в соответствии с иным правовым актом Архангельской области на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящего Порядка.

(п. 6 в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 22.12.2020 N 892-пп)

7. Для заключения договора авиационное предприятие представляет в министерство следующие документы (далее соответственно - заявитель, документация):

1) заявление о заключении договора;

2) документы, подтверждающие полномочия руководителя или доверенность, подписанную руководителем организации или иным уполномоченным на это лицом в соответствии с Федеральным законом и учредительными документами, подтверждающую полномочия действовать от имени организации;

3) документы, подписанные держателем реестра акционеров акционерного общества и заверенные (скрепленные) печатью (при наличии печати) указанного держателя реестра, подтверждающие отсутствие в уставном капитале акционерного общества по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, доли участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством

финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышающей 50 процентов;

4) расчет планового экономически обоснованного уровня себестоимости одного летного часа воздушного судна, используемого при перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом, на текущий год с приложением документов, подтверждающих указанный расчет (договоров, коммерческих предложений, первичных учетных документов, справок, расчетов, обосновывающих планируемые расходы).

8. Для заключения договора заявитель вправе представить следующие документы:

1) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи документации, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка;

2) постановление агентства по тарифам и ценам Архангельской области об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

9. Министерство самостоятельно запрашивает документы, предусмотренные [пунктом 8](#) настоящего Порядка, в случае, если заявитель не представил их по собственной инициативе.

10. Документация, предусмотренная [пунктом 7](#) настоящего Порядка, представляется в оригинале в одном экземпляре.

Документы, предусмотренные [подпунктами 1](#) и [4 пункта 7](#) настоящего Порядка, представляются в свободной форме.

11. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документации, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка, и документов, предусмотренных [пунктом 8](#) настоящего Порядка (в случае представления их заявителем по собственной инициативе), принимает решение об отказе в заключении договора в следующих случаях:

1) представление документации, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка, не соответствующей требованиям [пункта 10](#) настоящего Порядка;

2) представление документации, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка, не в полном объеме;

3) представление документации, предусмотренной [пунктом 7](#) настоящего Порядка, содержащей недостоверные сведения;

4) несоответствие заявителя требованиям, установленным [пунктом 6](#) настоящего Порядка.

Решение об отказе в заключении договора направляется заявителю в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения.

Решение министерства об отказе в заключении договора может быть обжаловано заявителем в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

12. В случае отсутствия оснований для принятия решения об отказе в заключении договора, предусмотренных [пунктом 11](#) настоящего Порядка, министерство направляет заявителю (далее - получатель субсидии) проект договора по форме, утверждаемой постановлением министерства, в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, разрабатываемой и утверждаемой постановлением министерства финансов Архангельской области в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и общими требованиями, для рассмотрения и подписания.

Проект договора, указанный в [абзаце первом](#) настоящего пункта, включает в себя в том числе согласие соответственно получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договорам (соглашениям) о предоставлении субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление в отношении их проверки министерством соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного (муниципального) финансового контроля соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со [статьями 268.1](#) и [269.2](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

(абзац введен [постановлением](#) Правительства Архангельской области от 28.09.2020 N 603-пп; в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп)

13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора представляет в министерство подписанный со своей стороны проект договора.

14. Получатели субсидии ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в министерство следующие документы:
(в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 22.12.2020 N 892-пп)

1) расчет фактической потребности в средствах субсидии по форме, установленной постановлением министерства;

2) отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа по форме, установленной постановлением министерства (далее - отчет).

Расчет потребности в средствах субсидии на последний месяц текущего года представляется авиационным предприятием исходя из прогноза перевозок по форме, установленной постановлением министерства, не позднее 15 декабря текущего года.

Отчет о фактически выполненных перевозках пассажиров за последний месяц отчетного года представляется получателем субсидии не позднее [22](#) января года, следующего за отчетным.

15. При представлении документов, указанных в [подпунктах 1](#) и [2 пункта 14](#) настоящего Порядка, с нарушением сроков, указанных в [пункте 14](#) настоящего Порядка, указанные документы учитываются при предоставлении субсидии в следующем месяце в порядке, предусмотренном [пунктами 16](#) - [18](#) настоящего Порядка.

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, предусмотренного [пунктом 14](#) настоящего Порядка, проверяет представленные получателями субсидии документы, предусмотренные [подпунктами 1 и 2 пункта 14](#) настоящего Порядка, и принимает одно из следующих решений:

- 1) о предоставлении субсидии;
- 2) об отказе в предоставлении субсидии.

17. В случае принятия решения, указанного в [подпункте 1 пункта 16](#) настоящего Порядка, министерство принимает распоряжение о предоставлении субсидии.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня подписания распоряжения, указанного в [абзаце первом](#) настоящего пункта, перечисляет средства субсидии платежными поручениями с лицевого счета министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, на счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

В платежных поручениях, представляемых в Управление Федерального казначейства по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, в поле "Назначение платежа" указываются реквизиты договора и распоряжения, на основании которых осуществляется перечисление средств субсидии.

Субсидия за последний месяц текущего года предоставляется не позднее [22](#) декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, планируемом авиационным предприятием в соответствии с [абзацем 4 пункта 14](#) настоящего Порядка.

18. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [подпунктах 1 и 2 пункта 14](#) настоящего Порядка;
- 2) представление документов, указанных в [подпунктах 1 и 2 пункта 14](#) настоящего Порядка, содержащих недостоверные сведения;
- 3) представление документов с нарушением сроков, указанных в [пункте 14](#) настоящего Порядка.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии в текущем месяце по основанию, указанному в [подпункте 3 пункта 18](#) настоящего Порядка, субсидия предоставляется в следующем месяце в соответствии с [пунктами 14 - 17](#) настоящего Порядка.

Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется получателю субсидии в течение пяти рабочих дней со дня его принятия.

19. Размер субсидии для *i*-го авиационного предприятия рассчитывается по формуле:

$$C_i = \text{ЭОР}_i - D_i,$$

где:

C_i - размер субсидии для i -й организации, рублей;

ЭОР_i - экономически обоснованные расходы i -го авиационного предприятия, рублей;

D_i - доходы i -го авиационного предприятия, обеспеченные установленными постановлением агентства тарифами, по которым авиационное предприятие осуществляет перевозку пассажиров и багажа, рублей.

Экономически обоснованные расходы i -го авиационного предприятия рассчитываются по формуле:

$$\text{ЭОР}_i = \text{Слч}_j \times N_j + \dots + \text{Слч}_k \times N_k,$$

где:

$\text{Слч}_j \dots \text{Слч}_k$ - плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа для j -го... k -го воздушного судна авиационного предприятия, рублей (без НДС).

Плановый экономически обоснованный уровень себестоимости одного летного часа воздушного судна на текущий год определяется для каждого воздушного судна авиационного предприятия на основании представленных авиационным предприятием в соответствии с подпунктом 7 [пункта 4](#) настоящего Порядка расчетов и подтверждающих документов и предусматривается в договоре о предоставлении из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на территории Архангельской области;

$N_j \dots N_k$ - фактический налет часов, выполненный с использованием j -го... k -го воздушного судна, часов.

Доходы i -го авиационного предприятия, обеспеченные установленными тарифами на перевозки пассажиров и багажа, рассчитываются по формуле:

$$D_i = \sum_{m=1}^{\infty} (T_m * N_m + T_{бm} * N_{бm} + D_m),$$

где:

T_m - тариф на перевозку пассажиров на m -й воздушной линии, рублей за одну поездку (без НДС);

$T_{бm}$ - тариф на перевозку багажа, установленный агентством, на m -й воздушной линии, рублей за кг (без НДС);

N_m - фактическое количество перевезенных пассажиров на m -й воздушной линии, пассажиров;

$N_{бm}$ - фактическое количество перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы на m -й воздушной линии, кг;

Дм - фактический доход от перевозки грузов и почты, полученный авиационным предприятием при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом на m-й воздушной линии, рублей.

Сведения о фактическом количестве перевезенных пассажиров, фактическом количестве перевезенного багажа сверх установленной бесплатной нормы и фактическом доходе от перевозки грузов и почты в разрезе воздушных линий принимаются в соответствии с отчетами о фактически выполненных перевозках пассажиров и багажа, представляемыми получателями субсидии в соответствии с [пунктом 14](#) настоящего Порядка.

20. Министерство в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство финансов Архангельской области отчет об использовании средств субсидии.

IV. Осуществление контроля за использованием средств субсидии

21. Результатом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.

Показателями результата использования субсидии являются:

доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах воздушным транспортом.

[22](#). Авиационное предприятие после сдачи годовой бухгалтерской и налоговой отчетности, но не позднее 1 апреля текущего года направляет в министерство сведения о фактически полученном доходе и фактических экономически обоснованных расходах от перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемой в рамках договора на организацию транспортного обслуживания воздушным транспортом, за отчетный год, подтвержденные данными бухгалтерского учета и первичными учетными документами, а также отчет о достижении значений показателей результата использования субсидии, устанавливаемых в соответствии с [пунктом 21](#) настоящего Порядка.

(в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 26.05.2021 N 258-пп)

23. Министерство проводит анализ документов, представленных в соответствии с [пунктом 22](#) настоящего Порядка, в течение 30 календарных дней после их получения.

В случае выявления министерством превышения суммы выплаченной в отчетном году субсидии над фактической потребностью, а также в случае недостижения показателей результата предоставления субсидии средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством соответствующего требования.

Учет дебиторской и кредиторской задолженности за отчетный год производится министерством в текущем финансовом году за счет средств субсидии, предоставленной в рамках договоров, заключенных на текущий финансовый год.

Перечисление кредиторской задолженности осуществляется министерством в течение 10 рабочих дней после подписания с получателями субсидии актов сверки взаимных расчетов по субсидии по состоянию на 1 января текущего финансового года.

24. Министерством осуществляются проверки соблюдения получателем субсидии и лицами, указанными в [пункте 5 статьи 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии.

Органы государственного финансового контроля Архангельской области осуществляют проверки получателя субсидии и лиц, указанных в [пункте 5 статьи 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии со [статьями 268.1](#) и [269.2](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

(п. 24 в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп)

25. В случае выявления министерством нарушения получателями субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, средства субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня предъявления министерством соответствующего требования.

Получатель субсидии обязан вернуть средства остатков субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, в течение 15 календарных дней со дня предъявления министерством соответствующего требования в случаях, предусмотренных договором.

(п. 25 в ред. [постановления](#) Правительства Архангельской области от 19.05.2022 N 327-пп)

26. При невозврате средств субсидии в установленный [пунктами 23](#) и [25](#) настоящего Порядка срок министерство и (или) органы государственного финансового контроля Архангельской области в течение 10 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в [пунктах 23](#) и [25](#) настоящего Порядка, обращаются в суд с иском о взыскании субсидии, а также пени за просрочку ее возврата.

[Постановление Правительства Архангельской области от 08.10.2013 N 463-пп \(ред. от 10.10.2022\) "Об утверждении государственной программы Архангельской области "Развитие транспортной системы Архангельской области" {КонсультантПлюс}](#)